

Полное название:

СИСТЕМНО-СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ИНИЦИАТИВА
воссоздания и современного использования
исторического пути через Уральские горы
«ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ»)»
(Сетевой идеократический проект)

Краткое название:

Сетевой идеократический проект
«ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ»)»

ЕКАТЕРИНБУРГ
2012

1. ТИТУЛ

1. 1. Наименование инициативы (проекта)

1.1.1. Полное название

СИСТЕМНО-СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ИНИЦИАТИВА
воссоздания и современного использования
исторического пути через Уральские горы
«ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ»)»
(Идеократический Сетевой Проект)

1.1.2. Краткое название

ИДЕОКРАТИЧЕСКИЙ СЕТЕВОЙ ПРОЕКТ
«ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ»)»

1.2. Регион реализации:

Свердловская область, Пермский край, Тюменская область.

1.3. Масштаб проекта:

Национальный (Межрегиональный)

1.4. Инициатор:

(наименование юридического лица, статус, реквизиты и контакты)

1.4.1. Полное наименование

Региональное Общественное Движение
сторонников воссоздания и современного использования
исторического пути через Уральские горы
«ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ»)»

1.4.2. Краткое наименование

РОД «ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ»)»

1.4.3. Организационно-правовой статус

Общественное движение

1.4.4. Дата государственной регистрации

28 апреля 2010

1.4.5. Место государственной регистрации

Главное Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Свердл. обл.

1.4.6. Реквизиты

РОД ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ»); КПП 669601001; ИНН 6606033950;
ЕГРЮЛ 1106600001694; Код ОКАТО 65420000000;
р/с 40703810162040000067 в ОАО «УБРИР»; к/с 30101810900000000795;
БИК 046577795

1.4.7. Адрес

624090, Свердловская область, Верхняя Пышма, Чайковского 26-4
(Место нахождения и почтовый адрес совпадают)

1.4.8. Руководитель и контакты

ТРУНОВ Юрий Андреевич,
Председатель ЦКС (Лидер) РОД ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ»),
8 963-043-41-36; 8(34368) 5-41-49; trunov_yra@mail.ru

2. ДЕБЮТНАЯ ИДЕЯ

2.1. Уставные Цели Движения

Популяризации идеи СОХРАНЕНИЯ И ВОССОЗДАНИЯ пространственной структуры и культурного ландшафта ИСТОРИЧЕСКОГО ПУТИ ИЗ ЕВРОПЫ В АЗИЮ ЧЕРЕЗ УРАЛЬСКИЕ ГОРЫ, проложенного силами Артемия Бабинова и посадских крестьян по Царскому указу в 1597-1598 г.г.

- образно-исторической РЕКОНСТРУКЦИИ КУЛЬТУРНОГО ЛАНДШАФТА ПО ОСИ СОЛИКАМСК-ВЕРХОТУРЬЕ на основе натуральных исследований и научных изысканий, а также применения художественно-смысловых и образно-символических средств;
- обоснования конструктивных сценариев ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ИСТОРИЧЕСКОГО ПУТИ ДЛЯ НОВЫХ ФУНКЦИЙ: инновационно-ориентированных проектов и программ с учетом сохранения его ценности как объекта наследия, как «экспериментально-модельной территории», «зоны опережающего развития» в сферах науки и практики, культуры и образования, гармонизации окружающей среды и человека.

2.2. Уникальность направления

Отсутствие крупных производственных предприятий вдоль территории пролегания исторического пути из Европы в Азию через Уральские горы благоприятно отразилось на экологии района. Более 40% территории чередуются луга и смешанные леса, которые пересекают реки Яйва, Чаньва, Косьва, Кырья, Павда, Ляля, Лобва, Актай, Тура и их притоки. На указанном направлении много родников с чистой питьевой водой, территория обладает уникальным рекреационным потенциалом, имеет богатейшее историческое прошлое.

2.3. Современное состояние и потенциал

От Верх-Усолки до истока реки Кырьи (130 км.) историческая дорога заболочена и завалена упавшими деревьями. Отдельные её участки можно преодолеть только автотранспортом высокой проходимости. Некоторые участки в Азиатской части дороги «задеты» драгами и в настоящее время рекультивируются. Их изучение требует серьезного внимания и времени

Сторонники РОД ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ») воссоздания и современного использования исторического пути через Уральские горы рассматривают его как территорию опережающего развития, территорию «кристаллизации» инноваций, полигоном «прорывных» технологий, «плацдармом» Будущего нашего Отечества в соответствии с мировым трендом развития цивилизации.

3. ТРЕНД

Идея экополиса - поселения будущего, достаточно серьезно рассматривалась еще в СССР как следующая ступень от закрытых городов (ныне – ЗАТО) и Академгородков.

Это была разработка конца 80-х проекта «ЭКОЛАР» – комплементарной стратегии экологической ориентации и развития для Африки и мира (в *Синергетической лаборатории НТО «СИНЛА», А. Неклесса*). Она, в частности, способствовала созданию МЧС и появлению современных «когнитивных технологий», но главное, пожалуй, синергичному подходу к проблеме организации новой среды и жизнеобеспечения человека.

Предложенная в проекте «ЭКОЛАР» стратегия локально-глобальной конфигурации «поселений будущего» содержит своего рода семена экономики и социальных структур принципиально нового типа – своего рода, «экогенов будущего» – оптимально сочетающих ценности и потенциальные возможности ТРАДИЦИОННЫХ КУЛЬТУР с эколого-экономическими и ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫМИ КОМПЛЕКСАМИ Нового мира.

Тренд поиска оптимальной формы социально-экономической организации Нового мира предопределяет появление различных моделей и проектов условий существования современного человека, в частности, стимулирует переход к «архипелагным» формам организации социума (*т.е. созданию некой сети автономных поселений, рождению объектов с искусственной средой обитания в замкнутом цикле, обеспечивающим полный комплекс экологической защиты человека, включая проектирование подземных, морских и других экзотических предприятий и поселений.*

Переход городской культуры различных стран в ту или иную локально-поселковую форму общежития (*т.е., «виллиджизация»*) – это одно из актуальных направлений социального проектирования.

К настоящему времени в мире уже построены или строятся прообразы «городов будущего» – футурополисов. Строятся, именно, как опытные площадки будущего жизнеустройства.

- В Дании – это энергоэффективное поселение «Стенлесе Юг». *Крупнейшее в Европе энергоэффективное поселение. На площади 76 гектаров здесь расположились 750 коттеджей и таунхаусов. Свою историю поселение ведет с 2004 года, когда датский муниципалитет Эгедал купил участок земли недалеко от Копенгагена под экспериментальный строительный проект.*

- В Швеции – «Вилла Акарп». *Коттедж нового поколения, который производит энергии больше, чем потребляет.*

Эти проекты дают представление о том, как, по мнению шведов и датчан, выглядят дома постуглеродной эпохи.

- В США – экопоселений достаточно много: например, проект Serenbe, затерянный в лесах Джорджии, которое жители рассматривают как пилотный проект Нового мира. *Это энергоэффективные здания с низкими затратами на эксплуатацию, построенные по ресурсосберегающим технологиям. В поселении очень много зелени, большое*

внимание уделяется чистоте воздуха и воды, кроме жилья включает в себя полноценный городской центр с офисами, магазинами и ресторанами, а также фермы органического земледелия, где не используются пестициды и химические удобрения. Здесь живет много людей творческих профессий — писателей, художников, музыкантов.

Есть поселки авиаторов, выстроенные вокруг взлетных полос.

Один из самых известных— комьюнити «Jumbolair» во Флориде.

«Комьюнити для пенсионеров».

Например, – территория «The Villages» (40 км. от Орlando) для активных пожилых людей. В 2007 году здесь жило более 75 тыс. человек, и это была самая интенсивно развивающаяся территория США.

- В Южной Корее – инновационный город Нью-Сондо (New Songdo City), он же— U-City, от "ubiquitous"— вездесущий.

Причём он будет инновационным не только по архитектуре, но и по технологической начинке. Корейцы намерены на себе проверить — что значит жить в воплощённом городе будущего. Первый центральный район города завершен в 2008 году, а полностью Нью-Сондо будет возведён в 2014-2015 годах.

Это «жизнь большим коллективом», это «город-компьютер».

- В Малайзии – город будущего (Малайзийская Cyberjaya).

Киберджая - город, построенный по замыслу премьер-министра страны, Махатира Мохамеда, в 80 километрах к югу от Куала Лумпур, столицы Малайзии. По замыслу авторов и разработчиков, это "город, где человек, природа и технологии будут гармонично уживаться друг с другом". В общих чертах малайзийцы пишут о нем как о "самодостаточном интеллектуальном городе"

Можно ли найти проекты автономных, инновационных поселений в России?

Вот некоторые из них:

- Проект «ЗЕЛЕНый МИР», включающий в себя программу по созданию зон опережающего развития на основе развертывания комплексных систем жизнеобеспечения;
- Проект «ВРЕМЯ-ВПЕРЕД-ЦЕНР». Россия XXI век. Создание эталонного пространства будущего;
- Проект «СОЛНЕЧНАЯ ФЕРМА». Автономное наукоемкое поселение качественно нового типа «проектно-креативный парк» в формате «зеленой архитектуры» для любых природно-климатических условий.
Данный проект полностью соответствует идеям модернизации и новых форм урбанизации, основанной на ценностях семьи нового поколения, получающей условия для совместной работы и проживания в наукоемкой среде.

4. КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ КОНТУРЫ

4.1. «ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ»)»: История, геополитическая роль и национальное достояние.

ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ») – одно из удивительнейших явлений эпохи Великих географических открытий (XVII-XVIII вв.), воссоединившая в единое целое Святую, Православную Русь и обширнейшие пространства Сибири, Арктики, Дальнего Востока и Америки.

Имела она в те времена официально-государственный статус. Начиналась в Москве. Проходила через Ярославль, Вологду, Тотьму, Великий Устюг, Лальск, Кайгород, Соликамск, Верхотурье, Ирбит, Туринск, Тюмень. Заканчивалась в столице Сибири того времени – Тобольске. Благодаря этому пути за сравнительно короткий, – столетний, – исторический период, была заселена Сибирь и Дальний Восток, установилась торговля с Китаем и Индией, перманентно осваивались Русский Север и Америка.

«Бабиновская» дорога или «Чрезкаменный путь» наиболее труднопреодолимый и ответственный участок транс-континентальной Государевой дороги.

Легендарная дорога – «Чрезкаменный путь» – проложенный по Указу, последнего из Рюриковичей, царя Федора, через Уральские горы в 1597-1598 г. Ортюшкой Бабиновым с ватагой, брала свое начало в СОЛИКАМСКЕ и проходила через ВЕРХОТУРЬЕ – первую историческую столицу Урала.

И была ОНА ПЕРВОЙ СУХОПУТНОЙ ДОРОГОЙ того времени. Укладывалась же всего в 273 версты ВМЕСТО ПРЕЖНИХ ДОЛГИХ И ТРУДНЫХ ПУТЕЙ ПО РЕКАМ.

Проложенная через перевалы Уральских гор «Государева дорога» предоставила Московии – по тем временам региональной провинции – широкий выбор направлений политической, экономической и транспортной экспансии на Восток. Благодаря чему Москва («Третий Рим»), спустя полтора столетия присоединила к себе не только Сибирь и Дальний Восток, но и значительную часть североамериканского континента («Русскую Америку»).

Страна превратилась в многонациональную Российскую империю, а дорога стала выполнять функции одной из важнейших ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ ОСЕЙ ЕВРАЗИИ.

Так скромный посадский крестьянин из деревни Верх-Усолка, Ортюшка Бабинов, – «сибирской дороги вож», – сам того не ведая, «запустил» масштабные геополитические процессы по завоеванию Россией наиболее благоприятного географического плацдарма для контроля над обширными территориями евразийского континента.

ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ») – тот первый «тектонический толчок» по превращению Государства Российского в Хартленд Евразии («*the heart-land of the Euro-Asia*»).

Трудно еще отыскать по значимости подобное насыщенное сокровенным смыслом событие, достойное Предания и Летописи.

Феномен «Бабиновской» дороги с исторической, геополитической, экономической, культурологической точек зрения; по своему значению (*если можно сказать, – рейтингу*) стоит на первом месте в числе наиважнейших отечественных исторических дорог, таких как:

«Чуйский тракт», «Старая Смоленская дорога», «Сибирский тракт», «Колымский тракт» А быть может, и в одном ряду со знаменитой древнеримской Аппиевой дорогой, Великим шелковым путем, Путем из Варяг в Греки.

Дорога в России – это неотъемлемая часть формирования национального характера, широты и размаха души русского человека, его пытливого и беспокойного ума. С нее во многом начиналась отечественная политика и история, литература и искусство.

Российская дорога – мировоззренческая категория. Она во многом предопределила величие и мощь Государства Российского, обусловила исторические победы и, в какой-то степени, дала толчок выходу нашего Отечества в космос.
РОССИЯ – СТРАНА ПУТИ.

Кто шел до нас?

С какую силой те поколения стояли?

*Их взгляд, очерченный могилой, теряется в столетней дали.
Но Ключ к великой тайне смысла, магнит среди призрачных скитаний,
Сокрыт в Словах, Любви и Числах, как мера встреч и расставаний.
Так плод души неспешно зреет и сок, вбирая от Свободы,
Однажды Человек сумеет взять Свет порушенной Природы!*

Ольга СМИРНЯГИНА

Исторические пути и дороги – это особый тип пространственного (линейного) объекта национального культурно-исторического наследия, вот почему историческая дорога из Европы в Азию должна быть включена в Единый государственный реестр объектов культурного наследия.

Не случайно на проблему сохранения этого особого типа пространственного (линейного) объекта национального наследия акцентировано внимание в «Государственной стратегии формирования системы достопримечательных мест, историко-культурных заповедников и музеев-заповедников в Российской Федерации»:

«В Российской Федерации отсутствуют музеи-заповедники, имеющие в своей основе сохранившиеся фрагменты исторических путей и дорог. Для создания музеев-заповедников такого типа имеются предпосылки. Например, сохранившиеся участки ...Бабиновской дороги через Уральский хребет...

...Необходима разработка проектов создания музеев-заповедников на отдельных участках исторических дорог».

4.2. «ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ»)»:

Рождение Идеи воссоздания и современного использования «чрезкаменного пути».

Объективная необходимость в обращении к национальному, культурно-историческому наследию, опыту и памяти исторического прошлого нашей родины ныне достигла наивысшего «накала». Все активней в повестке дня современной России звучат вопросы ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ, укрепления процесса национальной ИДЕНТИФИКАЦИИ, социальной, политической и технологической МОДЕРНИЗАЦИИ.

См. КОНСТАНТИН ПЧЕЛЬНИКОВ – АРХИТЕКТОР-ФУТУРОЛОГ И ПАТРИОТ: «ЧАША РУССКОГО ПРОСТРАНСТВА»

Вот почему тема Легендарной дороги из Европы в Азию становится все более насущной и актуальной, даже независимо от того осознается ли это обществом, государством, бизнесом.

**ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ») – это СОКРОВЕННЫЙ СИМВОЛ
«ЧАШИ РУССКОГО ПРОСТРАНСТВА»**

Острота вопроса обусловлена тем, что **НЫНЕ ИСТОРИЧЕСКИЙ ПУТЬ** через Уральские горы *(как уникальнейший образец социально-политического проектирования, как непревзойденный, говоря современным языком, пример грандиозного по успеху частно-государственного партнерства)*

ПОЧТИ ЗАБЫТ И ПОЛНОСТЬЮ ЗАБРОШЕН.

Идея возрождения «Бабиновской дороги» с 60-70-х годов прошлого века постоянно «вита» в общественном сознании уральцев. СМИ также довольно часто обращались к этой теме. Легендарная дорога «тревожила» умы и сердца всех тех, кто радел за будущее Уральского края, любил и был неравнодушен к судьбе своей Родины, желал и делал все возможное для нового возрождения России.

В 1997 году на выездном заседании Правительства Свердловской области в Верхотурье, посвященном организации его 400-летнего юбилея, один из авторов настоящего Идеократического Сетевого Проекта «ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ»)» – ТРУНОВ Ю.А. озвучил идею ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ВОЗРОЖДЕНИЯ «БАБИНОВСКОЙ ДОРОГИ».

Он же и явился инициатором гражданской инициативы по реальному её воплощению, собрав вокруг себя коллектив добровольцев-подвижников, энтузиастов своего дела, которые и учредили Общественную организацию – Творческое Объединение уральских первопроходцев «ТРИЕДИНСТВО».

ТОУП «ТРИЕДИНСТВО» была одной из самых активных общественных структур, иницировавших и внесших значительный вклад в инициацию и реализацию Губернаторской Программы возрождения г. Верхотурья, первой исторической столицы Урала, в 1997-1998 годах. За то и была награждена БЛАГОДАРСТВЕННЫМ ПИСЬМОМ Губернатора, Председателя Правительства и Законодательного собрания Свердловской области.

В ходе реализации Указа губернатора Свердловской области №42 от 13.02.96г. и Постановления правительства от 27. 06. 96г. № 525 за период с 1996 2005 годов **ПРОВИНЦИАЛЬНЫЙ ГОРОДОК**, известный ранее пожарами и колонией для малолетних преступников, городок с обветшалым и угрожающим исчезнуть с лица земли историко-архитектурным достоянием, **ПРИБРЕЛ ШИРОКУЮ ИЗВЕСТНОСТЬ.**

Был воспроизведен исторический силуэт города, восстановлены Свято-Николаевский и Покровский монастыри, Свято-Троицкий кремль, главная площадь города. В Крестовоздвиженском соборе появился уникальный иконостас. Заложены основы туристического комплекса и инфраструктуры. Осуществлено ряд мероприятий по музеефикации исторической среды города, создан Верхотурский государственный историко-архитектурный музей-заповедник, разработан проект Концепции его развития. Изменения коснулись и окрестностей Верхотурья. Воссоздан прекраснейший церковный комплекс в селе Меркушино – месте обетования Святого Праведного Симеона. Появилось монастырское Свято-Симеоновское подворье.

Возведена смотровая площадка на «Симеоновом камне». В Верхотурье прибывает сбалансированный поток паломников и туристов.

В эти годы внимание практически всех уральцев было приковано к этим событиям на севере Свердловской области. Они вдохновляли многих и были первым опытом гражданских инициатив в постановке и воплощении высоких и серьезных задач ОБЩЕГО ДЕЛА.

Нашему Объединению удалось убедить губернатора Э.Э. Росселя и премьер министра Правительства Свердловской области А.П. Воробьева привлечь финансовые средства для восстановления фрагмента исторической дороги между двумя её пунктами – Савинова и Павдой. Между этими населенными пунктами на исторической дороге была проложена асфальтовая дорога, протяженностью около 70 км. А в 1999 году в поселке Павда с участием нашего Творческого объединения был организован и проведен 400-летний юбилей этого старинного поселка на «Бабиновской дороге».

Таким образом, идея сохранения и воссоздания старинной дороги из Европы в Азию через перевалы Уральских гор и намерение её современного использования, являющаяся приоритетной уставной целью Регионального Общественного Движения ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ») ВОЗНИКЛА НЕ НА ПУСТОМ МЕСТЕ.

В 1996-2005 г.г. не все наши предложения по воссозданию «Бабиновской» дороги были учтены при реализации Губернаторской программы возрождения Верхотурья.

Тем не менее, наше Объединение продолжало поисково-аналитическую деятельность в плане РАЗРАБОТКИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ Пилотного проекта «ДОРОГАМИ ПЕРВОПРОХОДЦЕВ», состоящего из двух экспедиционных циклов:

- Широтного, сухопутного хода – «ВСТРЕЧЬ СОЛНЦА К ВЕЛИКОЙ МЕЧТЕ»¹;
- Меридионального, морского хода – «МАНГАЗЕЯ ЗЛАТОКИПЯЩАЯ»²

Пилотный проект «ВСТРЕЧЬ СОЛНЦА К ВЕЛИКОЙ МЕЧТЕ» в 2006 году получил общественное признание – ДИПЛОМ 1-ОЙ СТЕПЕНИ в конкурсе Полномочного представителя Президента РФ в УрФО П.А. Латышева «12 ЛУЧШИХ ИНИЦИАТИВ УрФО 2006 г.»;

За это время Объединение разработало также:

¹ Пилотный проект, помимо научно-исследовательской и хозяйственно-прагматической направленности, несет в себе и потенциал сокровенно-глубинного смысла, заряд Великой мечты, – «возвращения к первоистокам», – извечной устремленности и чаяний лучших представителей русской культуры и мысли «возвезть правду-совесть в закон». Поэтому настоящую работу необходимо рассматривать не только как географический и историко-ностальгический экскурс, но, прежде всего, как системный концептуально-мировоззренческий ресурс, особого рода историософский и геополитический экшн.

² Известно, что в комбинации с «широтным», сухопутным транзитно-транспортным коридором («Бабиновской» дорогой) судоверфи в Верхотурье играли стратегическую роль в «меридиональном», водном освоении территорий Северной Сибири. Это являлось жизненно необходимым средством поддержания социальной инфраструктуры опорных пунктов («острожков») в устьях крупнейших рек Сибири за Полярным кругом. Лучшим примером тому может служить историческая эпопея «Мангазеи златокипящей» и «Новой Мангазеи» на реках Таз и Турухан. Цели, задачи, средства реализации Второго экспедиционного цикла, – «МАНГАЗЕЯ ЗЛАТОКИПЯЩАЯ» предъявляются по запросу заинтересованных лиц.

ЦЕЛЕВУЮ МУНИЦИПАЛЬНУЮ ПРОГРАММУ «Развитие туризма в Муниципальном Образовании «Верхотурский уезд» на 2003 год и на перспективу 2004-2006г.г.», которая была принята Правлением Верхотурского уезда к реализации;

ЭКСКУРСИОННО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТ «СТРАННИК-АЛЬВА» Обсуждался и получил ПОЛОЖИТЕЛЬНУЮ ОЦЕНКУ в Министерстве физкультуры, спорта и туризма.

Сетевой идеократический проект «ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ»)» разрабатывался на основе результатов,

Пилотно-поисковых экспедиций добровольческого коллектива энтузиастов-исследователей ТООП «ТРИЕДИНСТВО», преобразованным в 2010 году в РОД ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ»).

4.3. Почему сетевой?

Предполагается на всем протяжении исторического пути по оси СОЛИКАМСК-ВЕРХОТУРЬЕ создать СЕТЬ автономных наукоемких поселений с замкнутым контуром жизнеобеспечения – «поселений будущего», инноградов, эколописов, футуропоселений и т.д. с современной инфраструктурой, хозяйственно-производственной деятельностью, с инновационными правилами управления («коллективно-соборными») ЖКХ, инновационной системой образования, медицинского обслуживания, «пакетно-контейнерной» торгово-логистической сетью, в том числе, с применением инновационных транспортных технологий (струнного транспорта), воздушных средств передвижения (дирижаблей, экранопланов), новейших когнитивных технологий социального проектирования, историко-мемориальными доминантами и т.д.

Эти «зонды будущего», «сгустки инноваций», «точки кристаллизации», перевернут наши представления о реальном уровне современных достижений и откроют понимание резервов их развития на несколько поколений вперед.

Хотелось бы напомнить, что в истории человечества «прорывы в будущее» всегда осуществлялись по следующей схеме: «это сумасшедшая идея» – «в этом что-то есть» – «это совершенно очевидно». К тому же древнее знание свидетельствует: «Удивить – значит победить»

Необходимо мечтать и становится первопроходцами Будущего

Самое же страшное ныне – в России исчезла атмосфера дерзновенности, веры в собственные силы, здорового чувства национального достоинства и уверенности в свое будущее. Общество надломлено, оно считает, что ничего нового быть не может, сломана основа основ нормального общества – этика труда и накопления. В общественных настроениях превалируют гедонистически-ущербные настроения: ничего не делать, все равно ничего не получится – давайте пить пиво, ходить в гипермаркеты, вспоминать о былом величии или периодически изображать его.

Лекарство от социальной фрустрации – «Быть, а не казаться!»

4.4. Что такое автономное поселение?

Его отличительные особенности.

Сегодня индустриальный мир, сделавший Запад глобальным лидером, «лидером 5-го технологического уклада» в тупике. Оказалось, что мир снова встал перед дилеммой: либо начинать новую мировую войну, перекраивая границы и деля ресурсы, либо устремить свое развитие в новое русло.

Мощным «шоком» и поводом для пересмотра стратегий явился мировой кризис, являющийся лишь внешним проявлением значительно более глубокого и масштабного, практически всеобъемлющего изменения человечества, а еще точнее, – завершение эпохи господства частнособственнических принципов хозяйствования (в том числе, «сопутствующих» им либерально-демократическим политическим принципам)

Это дает России уникальный исторический шанс. Если мы предложим человечеству более совершенную модель развития, основанную на высших проявлениях русской цивилизации («Русского мира»), создадим «прецедент» новой Идеи планетарного масштаба, то станем лидерами нового 6-го технологического («когнитивного») уклада, отличительной особенностью которого, является подготовка, обучение и воспитание людей высшего качества, духовно зрелых, людей-творцов – «первопроходцев Будущего»

Иными словами, Россия в первую очередь должна сделать ставку на «хай-хьюм» и «хай-тэк» – когнитивные технологии, проектирование будущего, технологии «сборки» социальных систем, что вовсе не исключает (еще раз подчеркиваем) необходимых требований к духовному их качеству, более того делает их приоритетными. И как говорит наш замечательный историк и социолог Андрей Ильич Фурсов, «будущее – за высокими гуманитарными технологиями, которые наша страна должна освоить раньше других». Это окрылит нацию и станет «точкой кристаллизации» для России будущего.

Носителями этой высокой исторической миссии и должны стать автономные наукоемкие поселения, (синонимы – новограды, иннограды, экопоселения, агробиопоселения, ноопоселения, футуропоселения и ряд других)

Что это такое? Речь идет о небольших поселениях с быстровозводимыми домами-усадебками нового типа, с производством новых строительных материалов (без использования цемента), с полной утилизацией отходов, с несколькими видами сверхпродуктивного сельского хозяйства и использованием экологически чистых биотехнологий. Здесь должна быть построена и струнная дорога Юницкого. Футурополис можно строить по принципу ромашки: в центре – лаборатории с учеными, а вокруг них – производства и бизнес-территории. Это вклад в развитие гражданского общества – подобного рода поселения могут существовать как самоуправляющиеся общины. Это исполнение давней мечты человечества о стирании границы между городом и деревней – люди получают прекрасные условия для жизни, творчества и раскрытия своих талантов. Успешные примеры футурополисов начнут тиражироваться, на свободу вырвутся такие силы, которые изменят систему, ведь этим «сгусткам инноваций» неизбежно понадобится новый социальный строй.

Сетевой проект ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ») – включает программу создания сети автономных поселений из 10-12 усадеб (на семью до 12 человек каждая) с замкнутым контуром жизнеобеспечения. Выстроенная система футуропоселений по оси СОЛИКАМСК-ВЕРХОТУРЬЕ позволит создать первый в России «хай-вей», связующий Эпохи и Континенты.

4.4. Что такое идеократический проект?

Одно из распространенных определений «Идеократии»: «от греч. «власть идей, идеалов»... Противопоставляется «власти материи», «рыночной системе», «торговому строю». При идеократии иерархия в обществе и стимуляция труда исходят из неэкономических принципов».

Насколько оно приемлемо для нас? Ответ прост. Приемлемо ровно настолько – насколько в современном обществе «забыт» древнейший постулат о «священности» труда, приоритетности реального дела, практики «как критерия истины». Именно потому, в первую очередь, во главу угла успеха реализации «идеократического проекта» ставится воссоздания матрицы нормальных трудовых отношений, приоритета справедливости и лучших человеческих качеств

Какими силами можно осуществить подобного рода «сетевой идеократический проект»?

Силами наших соотечественников «потерявших родину» после распада СССР и мечтающих вернуться в Россию. Силами россиян «застрявших» на Севере и не имеющих средств перебраться на Юг или в среднюю полосу, что составляет проблему современных северных городов. Силами военнослужащих, демобилизовавшихся из рядов российской армии. А, самое главное, – силами молодого поколения, что предполагает воссоздания практики студенческих стройотрядов, практики применения «студенческих инноваций» и «хорошо забытой» новой практики – «мастер-наставник» (*«суворовская практика» достижения победы: старая гвардия поддерживает молодую*).

Эти «свежие крови» дадут живительный стимул развитию территории исторического пути в его новом геополитическом статусе «инновационной территории», территории «опережающего развития», «прорывной» территории в Будущее. Приглашение «новых выкликанцев» (*известно, что освоение Урала и Сибири осуществлялось и как официальный социально-инновационный проект Московии конца на рубеже 16 - 17 веков и как народно-патриотическое движение*) требует серьёзных концептуальных, финансово-экономических и правовых проработок, творческого подхода. И еще раз подчеркиваем, - это прерогатива объединённых, творческих усилий специалистов, неравнодушных к судьбе Урала и России. Осуществима она при живом участии смелых, творческих и морально здоровых людей.

Успеху реализации Сетевого идеократического проекта ГОСУДАРЕВА ДОРОГА («БАБИНОВСКАЯ») содействует также исполнение еще двух наиважнейших программных требований:

Во-первых, придание ему широкого общественно-дискуссионного характера, с привлечением к обсуждению и, быть может, проектированию всех инициаторов подобных футоропроектов, также, во-вторых, принятие регионального закона о Статусе ГОСУДАРОВОЙ ДОРОГИ («БАБИНОВСКАЯ») – особоиспользуемой территории, культурно-исторического заповедника или национально-креативного парка. (Национального парка устойчивого развития – НацПУР).

Когда кончится эта война,
станут прошлым ненужные латы.
И увидим, что все мы крылаты,
как крылата большая страна.
Мы очнёмся от лживых речей,
от удушья постыдной измены.
Будет мир по законам Вселенной

благозвучен, как звонкий ручей.
Потеплеют седые моря.
Возродится великая сила!
И воспрянет из пепла Россия!
Птица-Феникс! Царица-Земля!

Ольга СМИРНЯГИНА

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация изложенной выше идеократически ориентированной ПОЗИЦИИ (с учетом приоритета национально-государственных интересов в комплексе с «хай-вэй», «хай-тэг», «хай-хьюм» – стратегиями) в деле воссоздания и современного использования исторического пути через Уральские горы зависит от очень простого простого факта — есть ли у власти, бизнеса и общества реальная ВОЛЯ и мотивированное ЖЕЛАНИЕ ее осуществить.

КАРТА-СХЕМА ГОСУДАРЕВОЙ ДОРОГИ («БАБИНОВСКОЙ»)



№ п/п	Пункты прохождения маршрута	Расстояние, в км.
1	СОЛИКАМСК – Верх-Яйва	32
2	Верх-Яйва – Чикман	25
3	Чикман – Верх-Косьва	35
4	Верх-Косьва – Растес	26
5	Растес – Павда	72
6	Павда - ВЕРХОТУРЬЕ	86

Общая протяженность маршрута от СОЛИКАМСКА до ВЕРХОТУРЬЯ: около 276 км